



Коммерческое предложение

ПО ЗАКАЗУ ОАО «ГРУППА Е4»

Исх № _____
СВТ-Русия

коммерческое предложение

**по заключению договора на оказание услуг по
доставке энергооборудования на строительную
площадку Краснодарской ТЭЦ**

Москва, 2009г

Группа компаний «SWTrans», 117420 Россия, г. Москва, ул. Наметкина д.14 корпус1,
тел./факс: +7 (495) 955 79 59, Email: info@sw-trans.ru

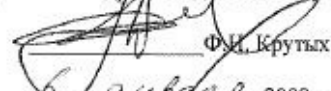
ОГЛАВЛЕНИЕ

- Техническое задание на право заключения договора на оказание услуг по доставке энергооборудования на строительную площадку Няганской ГРЭС	стр.2
Перечень перевозимого груза	стр.7
- Коммерческое предложение	стр.9
- Варианты доставки груза	стр.15
- Схема движения автотранспорта от причала к ТЭЦ	стр.16
- Тип судна, используемого для доставки в морской порт	стр.17
- Тип судна, используемого для доставки в Краснодар	стр.18
- Размещение причала под выгрузку баржи в Краснодаре	стр.19
- К вопросу судоходства по Кубани	стр.20



«Утверждаю»

Заместитель Генерального
директора по гепподразной деятельности


Ф.М. Крутых
«6» апреля 2009 г.

Техническое задание

на право заключения договора, на оказание услуг по доставке энергооборудования на строительную площадку Краснодарской ТЭЦ.

Термины и определения:

- **Заказчик** – ОАО «Группа Е4»;
- **Экспедитор** – выбранная компания – разработчик и исполнитель комплекса мероприятий по осуществлению доставки Груза на строительную площадку Краснодарской ТЭЦ;
- **Грузоотправитель** – компания - производитель силовых энергетических установок («Mitsubishi Corporation», Япония);
- **Заинтересованные организации** – местные и федеральные органы власти и самоуправления, организации, осуществляющие надзор за выполнением работ и др.;
- **Транспортно-технологическая схема** - совокупность последовательных транспортных, погрузочно-разгрузочных и иных операций, необходимых и достаточных для гарантированного, надежного и безопасного осуществления перевозки Груза от Грузоотправителя к месту доставки.

1. Цель оказания транспортных услуг.

Разработать и выполнить комплекс мероприятий по подготовке и гарантированному, надежному и безопасному осуществлению доставки на условиях DDP - строительная площадка Краснодарской ТЭЦ (Инкотермс 2000), с учётом проведения разгрузочных работ на площадке, следующего энергооборудования (далее по тексту – «Груз»), полученного Экспедитором от Грузоотправителя на условиях – FOB:

- энергетического оборудования фирмы «Mitsubishi Corporation» в комплекте со вспомогательным оборудованием согласно Приложению № 1 из порта Кобе (Японии) к месту монтажа по адресу: 350911, Российская Федерация Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Трамвайная д.13, Краснодарская ТЭЦ (въезд через Северную проходную Краснодарской ТЭЦ, с ул. Сормовская).

Лимитирующим является следующее оборудование:

- нижняя часть газовой турбины: 1 шт. - (L x W x H) 13,80 x 5,90 x 3,13 м, весом 169,40 т;
- ротор газовой турбины: 1 шт. - 12,40 x 4,12 x 3,85 м, весом 105,36 т.
- входной коллектор газовой турбины: 1 шт. – 6,80 x 5,20 x 2,85 м., весом 48,40 т.
- верхняя часть газовой турбины: 1 шт. – 5,85 x 3,00 x 2,5 м., весом 28,40 т.
- соединительная муфта: 1шт. – 5,95 x 5,95 x 3,35 м., весом 8,30 т.
- статор генератора: 1 шт. – 9,200 x 4,810 x 6,100 м., весом 248 т.
- ротор генератора: 1шт. – 13,650 x 1,600 x 2,000 м., весом 69,300

Общий **вес брутто** транспортируемого энергооборудования составляет – **951** тонна и является ориентировочным (возможны отклонения в пределах $\pm 5\%$ от общего веса)

2. Перечень основных предоставляемых услуг.

Экспедитор должен выполнять все действия, которые по его профессиональному мнению необходимы для достижения целей, даже если они не перечислены в явном виде в настоящем Техническом задании.

Предоставить для всего объема поставляемых Грузов следующие услуги:

- принять Груз в порту экспорта;
- осуществить его перевозку по адресу доставки по заранее разработанной и согласованной с Заказчиком транспортно-технологической схеме;
- произвести разгрузку Груза на строительной площадке в указанное место;
- выполнение таможенных формальностей, включая, но не ограничиваясь, прохождение ветеринарного, фитосанитарного, экологического и других необходимых для данного Груза видов государственного контроля, декларирование и предъявление декларируемых товаров и транспортных средств, производство грузовых операций, предоставление документов и сведений в заинтересованные органы, необходимых для таможенных целей, выполнение других формальностей, связанных с таможенным оформлением Груза и таможенным контролем;
- обеспечить страхование гражданской ответственности экспедитора/перевозчика на страховую сумму (лимит ответственности) не менее 5 000 000 (пять миллионов) Евро по каждому страховому случаю;
- организовать присутствие необходимого количества профессиональных сюрвейеров (при этом сюрвейерская организация должна являться действующим участником Международной Федерации Инспекционных Агентств (IFIA)) в местах погрузки/выгрузки/перегрузки/перевалки Груза.

Работы, необходимые для осуществления перевозки лимитирующего Груза, выполнить в следующем порядке:

- разработать транспортно-технологическую схему перевозки, согласовать ее с Заказчиком и после согласования утвердить у всех Заинтересованных организаций;
- разработать на основе утвержденной транспортно-технологической схемы Техническое задание на перевозку, согласовать его с Заказчиком и после согласования утвердить её у Заказчика и у всех Заинтересованных организаций;
- разработать проект на перевозку энергетического оборудования на 2 этапе транспортировки, согласовать его с Заказчиком и после согласования утвердить у всех Заинтересованных организаций;
- выполнить в соответствии с утвержденным Техническим заданием и проектом перевозки все необходимые работы подготовительного периода, необходимые для осуществления доставки Груза до места назначения;
- осуществить перевозку оборудования на строительную площадку Краснодарской ТЭЦ;
- осуществить выгрузку на строительной площадке Краснодарской ТЭЦ;
- произвести необходимые мероприятия по таможенной очистке Груза.

Транспортно-технологическая схема перевозки должна быть выбрана на основе технико-экономического сравнения нескольких альтернативных вариантов маршрутов доставки Груза (с проведением детального обследования существующих маршрутов).

Транспортно-технологическая схема должна содержать следующие обязательные разделы:

- перевозка оборудования водным транспортом;
- погрузочно-разгрузочные работы;
- строительство временных дорог;
- перевозка оборудования автомобильным транспортом;

- маршрут автомобильной перевозки;
- материалы по подготовке автомобильных дорог и мостов к перевозке;
- план организационно-технических мероприятий;
- графики производства работ;
- субподрядчики и исполнители работ;
- стоимость всех работ по подготовке и осуществлению перевозки;
- и другие необходимые сведения для обеспечения полного представления о схеме, способах и методах транспортировки.

Транспортировка энергооборудования должна включать в себя следующие основные этапы:

1. Морская перевозка Грузов из порта Кобе (Япония) в порт (Азово-Черноморского бассейна):
 - 1.1. Приемка Груза в порту экспорта;
 - 1.2. Доставка Грузов до порта Азово-Черноморского бассейна;
 - 1.3. Перегрузка оборудования на автомобильный или другой транспорт.
2. Автомобильная доставка и выгрузка Грузов на строительной площадке Краснодарской ТЭЦ.

1. Требования к выполняемым работам на 1 этапе:

- 1) Зафрахтованные суда для перевозки Груза должны быть не старше 25 лет.
- 2) Судно, должно иметь сертификацию по погрузочно-разгрузочным работам собственных кранов.
- 3) Обеспечение безопасной перегрузки всего Груза.
- 4) Информирование Заказчика о месте нахождения Груза.

2. Требования к выполняемым работам на 2 этапе:

1. Подготовка проекта автомобильной перевозки сверхтяжелых единиц Груза, согласование и получение разрешения на перевозку в региональном управлении автодорог.
2. Получение разрешения на организацию зоны временного хранения в ФТС РФ на стройплощадке Краснодарской ТЭЦ для прохождения таможенной очистки поступающего Груза.
3. Обеспечение безопасной выгрузки всего Груза на строительной площадке Краснодарской ТЭЦ.
4. Информирование заказчика о ходе выполнения подготовительных работ.

Экспедитор представляет Заказчику отчетные документы:

- пакеты документов (BL, CMR, Invoice) на перевозимое оборудование;
- отчеты сюрвейеров;
- отчет Экспедитора о выполнении каждого из этапов перевозки;
- ежемесячный отчет Экспедитора о проделанной работе;
- отчет о дополнительных расходах с приложением копий подтверждающих документов.

3. Сроки предоставления услуг:

- 3.1. Получение Груза на условиях FOB для транспортировки до строительной площадки: Оборудование фирмы Mitsubishi силовой установки будет доставлено в порт Кобе (Японии):
 - газовая турбина M 701F – январь 2010 г.
 - генератор – январь 2010 г.
- 3.2. Сроки выполнения этапов по доставке энергетического оборудования:
 - 1 этап – до 28 марта 2010 года;
 - 2 этап – до 15 апреля 2010 года;

Экспедитор должен предоставить Заказчику сроки начала выполнения работ по каждому из этапов.

4. Оплата услуг Исполнителя:

- 1) Оплата 1-го этапа будет производиться по фиксированной стоимости.
 - 2) Оплата 2-го будет производиться из расчёта: стоимости расходов Экспедитора, связанных с выполнением строительно-монтажных и других работ, необходимых для транспортировки Груза на данных этапах, и фиксированной стоимости вознаграждения Экспедитора за организацию работ, необходимых для транспортировки Груза на данных этапах.
- Желаемые условия оплаты:
- 10% аванс от стоимости каждого этапа работ;
 - 80% от стоимости каждого этапа работ после выполнения работ на основании выставленных счетов-фактур;
 - 10% после подписания приемопередаточных актов выполненных работ.

И.о. Начальника отдела логистики



А.Л. Гордиенко

Согласовано:

Директор департамента оптимизации
закупочной деятельности



И.И. Узгоров

Руководитель Обособленного подразделения
По строительству ПГУ-410 на Краснодарской ТЭЦ



М.Б. Бронников

Директора департамента
основного оборудования



В.Г. Самигулин

Исп. Гордиенко
Вн. т. 1018



Перечень грузов

NO.	Q'ty	STYLE	DESCRIPTION	PER ONE PACKAGE					TOTAL			REMARKS	FOB		
				WEIGHT (ton)		DIMENSION (m)			VOLUME (m3)	NET WEIGHT (ton)	GROSS WEIGHT (ton)				VOLUME (m3)
				NET	GROSS	L	W	H							
1	1	CASE	AVR CUBICLE	0.500	1.000	1.400	1.400	2.900	5.680	0.500	1.000	5.680	パッケージ収納機	2009/8/31	エネ研機
2	1	CASE	GENERATOR CONTROL PANEL	0.500	0.800	1.110	1.640	2.750	5.010	0.500	0.800	5.010	パッケージ収納機	2009/8/31	火技研一
3	1	CASE	GENERATOR AUXILIARY PANEL	0.400	0.600	1.110	1.200	2.750	3.660	0.400	0.600	3.660	パッケージ収納機	2009/8/31	火技研一
4	1	CASE	GENERATOR PROTECTION RELAY PANEL	0.500	0.800	1.130	1.360	2.750	4.230	0.500	0.800	4.230	パッケージ収納機	2009/8/31	火技研一
5	1	CASE	STATOR	241.400	248.400	9.200	4.310	6.100	269.937	241.400	248.400	269.937			
6	1	SKID	ROTOR	65.200	69.300	13.650	1.600	2.000	43.680	65.200	69.300	43.680		2010/1/31	夕設一
7	1	CASE	GAS COOLER	11.000	12.500	9.300	1.500	1.000	17.670	11.000	12.500	17.670		2010/1/31	夕設一
8	2	CASE	BEARING BRACKETS	11.200	12.200	3.600	3.600	2.600	25.920	22.400	24.400	51.840		2010/1/31	夕設一
9	1	CASE	BUSHING	8.300	9.300	2.000	1.000	1.000	2.000	8.300	9.300	2.000		2010/1/31	夕設一
10	1	CASE	SLIP RING HOUSING, BRUSH RIGGING	13.600	15.600	2.500	3.700	2.600	24.050	13.600	15.600	24.050		2010/1/31	夕設一
11	1	CASE	OTHER PARTS	13.700	15.700	3.400	3.000	3.700	37.740	13.700	15.700	37.740		2010/1/31	夕設一
12	1	CASE	SEAL OIL SUPPLY UNIT	12.000	13.000	4.300	3.300	3.100	43.990	12.000	13.000	43.990		2010/1/31	夕設一
13	1	CASE	H2 GAS DRYER	0.430	0.550	1.300	1.200	1.600	2.500	0.430	0.550	2.500		2010/1/31	夕設一
14	1	CASE	H2 GAS PRESS./PURITY MONITORING UNIT	0.450	0.650	1.700	1.000	2.200	3.740	0.450	0.650	3.740		2010/1/31	夕設一
15	1	CASE	H2 GAS SUPPLY UNIT	0.100	0.200	1.400	0.700	2.000	1.960	0.100	0.200	1.960		2010/1/31	夕設一
16	1	CASE	CO2 GAS VAPORIZER	0.350	0.550	1.600	1.000	1.900	3.040	0.350	0.550	3.040		2010/1/31	夕設一
17	1	CASE	VALVES AND OTHER PARTS	0.900	1.400	3.500	1.000	1.500	5.250	0.900	1.400	5.250		2010/1/31	夕設一
18	1	CASE	STRAINER AND OTHER SPECIAL TOOL	0.200	0.260	0.900	0.700	0.700	0.440	0.200	0.260	0.440		2010/1/31	夕設一
19	1	CASE	PIPING & SUPPORT	4.000	5.000	6.000	2.000	1.500	18.000	4.000	5.000	18.000		2010/1/31	夕設一
20	1	CASE	H2 SIDE DRAIN LEVEL SWITCH	0.130	0.200	1.300	0.600	1.200	0.940	0.130	0.200	0.940		2010/1/31	夕設一
21	1	CASE	WATER DETECTOR	0.130	0.200	1.300	0.600	1.200	0.940	0.130	0.200	0.940		2010/1/31	夕設一
22	1	CASE	VAPOR EXTRACTOR	0.050	0.070	0.500	0.500	0.500	0.130	0.050	0.070	0.130		2010/1/31	夕設一
23	1	CASE	LOOP SEAL TANK	0.600	0.700	2.200	0.500	3.100	3.410	0.600	0.700	3.400		2010/1/31	夕設一
24	1	CASE	INSPECTION LADDER	3.200	3.500	4.000	2.000	2.000	16.000	3.200	3.500	16.000		2010/1/31	夕設一
25	1	CASE	EXCITATION TRANSFORMER	12.500	15.000	3.500	2.500	4.000	35.000	12.500	15.000	35.000	データ見直中	2010/1/31	妻内設
26	1	CASE	SFC TRANSFORMER	14.000	17.000	4.700	2.900	3.700	50.431	14.000	17.000	50.431		2010/1/31	THEIC P/E機
27	1	CASE	SFC DC REACTOR	5.000	6.000	1.500	2.100	3.000	9.450	5.000	6.000	9.450		2010/1/31	THEIC P/E機
28	1	CASE	SFC CONVERTER CUBICLE	3.100	3.900	2.300	2.000	3.800	17.480	3.100	3.900	17.480		2010/1/31	THEIC P/E機
29	1	CASE	SFC INVERTER CUBICLE	2.300	3.100	1.700	2.000	3.800	12.920	2.300	3.100	12.920		2010/1/31	THEIC P/E機
30	1	CASE	SFC CONTROL PANEL	1.100	1.650	2.000	1.400	2.800	7.840	1.100	1.650	7.840		2010/1/31	THEIC P/E機
31	1	CASE	SPECIAL TOOL	0.200	0.400	1.800	1.000	1.100	1.760	0.200	0.400	1.760		2010/1/31	THEIC P/E機
33	1	CASE	EXCITATION CUBICLE (THY, FOB)	2.200	3.200	2.800	2.600	2.900	21.110	2.200	3.200	21.110		2010/1/31	エネ研機
34	1	CASE	EXCITATION CUBICLE (SAB)	1.100	1.600	1.600	2.600	2.900	12.060	1.100	1.600	12.060		2010/1/31	エネ研機
35	12	CASE	THYRISTOR TRAY	0.080	0.160	0.800	1.300	0.500	0.520	0.960	1.920	6.240		2010/1/31	エネ研機
36	2	CASE	FAN	0.050	0.100	1.000	1.000	1.000	1.000	0.100	0.200	2.000		2010/1/31	エネ研機
37	1	CASE	FCB	0.260	0.460	1.000	1.200	1.000	1.200	0.260	0.460	1.200		2010/1/31	エネ研機
38	1	CASE	PARTS	0.300	0.600	1.000	1.000	1.500	1.500	0.300	0.600	1.500		2010/1/31	エネ研機
39	1	CASE	NGR CUBICLE	2.500	2.900	2.000	3.300	2.700	17.800	2.500	2.900	17.800		2010/1/31	海配計
40	1	CASE	ACCESSORY	0.500	0.700	1.500	1.200	1.200	2.200	0.500	0.700	2.200		2010/1/31	海配計
41	1	CASE	NGR	0.800	0.900	1.200	1.200	1.200	1.760	0.800	0.900	1.760		2010/1/31	海配計
42	18	CASE	EXCITATION BUSDUCT (AC)	0.400	0.600	2.800	1.200	1.200	4.000	7.200	10.800	72.600		2010/1/31	海配計
43	22	CASE	EXCITATION BUSDUCT (DC)	0.400	0.600	2.800	1.200	1.200	4.000	8.800	13.200	88.700		2010/1/31	海配計
44	1	CASE	SEAL OIL CONTROL PANEL	0.400	0.610	1.110	1.440	2.360	3.680	0.400	0.610	3.680		2010/1/31	火技研一
45	3	CASE	GT FOR GTG	0.420	0.500	1.000	1.000	1.000	1.000	1.260	1.500	3.000		2010/1/31	火技研一
51									152.800	158.410	115.710				
52									154.550	159.610	116.460				

PACKAGE		DESCRIPTION	Q'ty	PER ONE PACKAGE						TOTAL NW (Ton)	TOTAL GW (Ton)	TOTAL CUBIC (M3)	F/R	REMARKS
NO.	TYPE			WEIGHT(Ton)		MEASUREMENT(M)			CUBIC (M3)					
				Net	Gross	L	W	H						
		Gas Turbine												
	S.Box	Rotar - Comp. & Turbine	1	90.50	105.36	12.40	4.12	3.85	196.89	90.60	105.36	196.89	2.17	R
	SKID	Gas Turbine Lower Cylinder	1	167.10	169.40	13.90	5.90	3.13	254.00	167.10	169.40	254.00	1.52	R
	SKID	Inlet Casing - Comb. Cylinder Upper	1	47.90	48.40	6.80	5.20	2.85	100.76	47.90	48.40	100.76	2.10	R
	SKID	Turbine Cylinder Upper	1	28.20	28.40	5.95	3.00	2.50	43.88	28.20	28.40	43.88	1.56	R
	SKID	Exhaust Cylinder Upper	1	16.70	17.20	5.65	2.00	2.80	31.64	16.70	17.20	31.64	1.89	R
	CASE	Comp. 1st Blade Ring	1	3.00	3.37	3.02	1.73	1.43	7.47	3.00	3.37	7.47	2.49	R
	CASE	Comp. 2nd Blade Ring	1	1.90	2.13	2.97	1.73	0.90	4.62	1.90	2.13	4.62	2.43	R
	CASE	Comp. 3rd Blade Ring	1	2.60	2.95	2.92	1.58	1.43	7.02	2.60	2.95	7.02	2.70	R
	CASE	Turbine Row1 Blade Ring	1	1.75	2.03	3.52	1.87	0.84	5.53	1.75	2.03	5.53	3.15	R
	CASE	Turbine Row2 Blade Ring	1	2.55	2.81	3.59	1.93	0.75	5.20	2.55	2.81	5.20	2.04	R
	CASE	Turbine Row3 Blade Ring	1	2.75	3.05	3.82	2.06	0.78	5.98	2.75	3.05	5.98	2.17	R
	CASE	Turbine Row4 Blade Ring	1	3.85	4.25	4.12	2.20	0.90	8.16	3.85	4.25	8.16	2.12	R
	SKID	Inlet Manifold Upper	1	8.00	8.10	9.05	2.30	2.85	59.32	8.00	8.10	59.32	7.42	R
	SKID	Inlet Manifold Lower	1	9.00	9.10	8.75	2.00	3.95	69.13	9.00	9.10	69.13	7.88	R
	SKID	PWD Exhaust Manifold	1	3.70	4.00	3.15	2.11	2.75	29.85	3.70	4.00	29.85	8.07	R
	SKID	Ext. Joint & After Exhaust Manifold	1	8.20	8.30	5.95	5.95	3.95	118.60	8.20	8.30	118.60	14.46	R
	CASE	Cover(OST)	1	0.10	0.17	1.13	1.18	0.57	0.76	0.10	0.17	0.76	7.60	R
	CASE	BRG. Cover(Comp. Side)	1	0.70	0.76	1.52	0.85	0.91	1.18	0.70	0.76	1.18	1.88	R
	CASE	BRG. Cover(Turbine Side)	1	0.70	0.76	1.42	0.82	0.87	1.01	0.70	0.76	1.01	1.45	R
	CASE	Turbine Row1 Vane	1	0.30	0.40	1.86	1.00	0.70	1.30	0.30	0.40	1.30	4.34	R
	CASE	Turbine Row2 Vane	1	0.30	0.49	1.86	1.00	0.70	1.30	0.30	0.40	1.30	4.34	R
	CASE	Bypass Elbow	1	0.30	0.38	1.35	1.10	0.55	0.82	0.30	0.38	0.82	2.72	R
	SKID	Center Support - Exhaust Manifold	1	0.33	0.40	0.75	0.75	1.40	0.79	0.33	0.40	0.79	2.39	R
	SKID	Side Support - Exhaust Manifold	1	2.50	2.60	3.30	2.30	0.85	5.45	2.50	2.60	5.45	2.56	R
	CASE	Torque Tube	1	0.15	0.20	1.12	0.67	0.71	0.53	0.15	0.20	0.53	3.59	R
	CASE	Plate	1	1.50	1.80	1.83	0.82	1.00	1.68	1.50	1.80	1.68	1.12	R
	CASE	Comb. Basket	1	1.38	1.50	2.24	1.80	1.10	4.44	1.38	1.50	4.44	3.21	R
	CASE	Comb. Nozzle	1	0.95	1.00	1.45	1.06	0.92	1.41	0.90	1.00	1.41	1.57	R
	CASE	Comb. Nozzle	1	0.90	1.00	1.45	1.06	0.92	1.41	0.90	1.00	1.41	1.57	R
	CASE	Comb. Nozzle	1	1.20	1.30	1.84	1.05	0.92	1.79	1.20	1.30	1.79	1.50	R
	CASE	Seal HSG(Torque Tube Cover)	1	0.60	0.68	1.83	1.08	0.64	1.26	0.60	0.68	1.26	2.11	R
	CASE	Thermocouple	1	0.08	0.16	2.13	0.77	0.55	0.90	0.08	0.16	0.90	11.28	R
	CASE	Low2	1	0.60	0.69	2.37	1.33	0.40	1.26	0.60	0.69	1.26	2.10	R
	CASE	Low3	1	0.50	0.59	2.26	1.27	0.40	1.15	0.50	0.59	1.15	2.30	R
	CASE	Low4 Seal HSG	1	0.40	0.48	2.04	1.17	0.40	0.95	0.40	0.48	0.95	2.39	R
	CASE	Thrust BRG. HSG	1	0.90	0.99	1.42	0.88	0.95	1.19	0.90	0.99	1.19	1.32	R
	CASE	Thermocouple	1	0.29	0.30	2.04	1.12	0.65	1.49	0.29	0.30	1.49	5.12	R
	CASE	Bearing(Comp.)	1	1.80	1.89	1.33	1.38	0.96	1.58	1.80	1.89	1.58	0.88	R
	CASE	Bearing(Turbine)	1	1.80	1.89	1.33	1.38	0.96	1.58	1.80	1.89	1.58	0.88	R
	CASE	Seal HSG(LWR-BRG HSG)	1	0.40	0.45	1.18	1.23	0.48	0.67	0.40	0.45	0.67	1.67	R
	CASE	Thrust Bearing	1	0.50	0.53	0.80	0.80	0.55	0.35	0.50	0.53	0.35	0.70	R
	CASE	Comb. Cover	1	1.30	1.45	3.18	1.43	0.68	3.09	1.30	1.45	3.09	2.38	R

PACKAGE		DESCRIPTION	Q'ty	PER ONE PACKAGE						TOTAL NW (Ton)	TOTAL GW (Ton)	TOTAL CUBIC (M3)	F/R	REMARKS
NO.	TYPE			WEIGHT(Ton)		MEASUREMENT(M)			CUBIC (M3)					
				Net	Gross	L	W	H						
	CASE	Bolt Heater	1	1.78	2.00	1.95	1.54	1.42	4.23	1.78	2.00	4.26	2.40	R1
	CASE	Comb. Cover	1	1.30	1.45	3.18	1.43	0.68	3.09	1.30	1.45	3.09	2.38	R1
	CASE	Flexible Hose	1	0.16	0.20	1.07	0.70	0.76	0.57	0.16	0.20	0.57	3.56	R1
	CASE	Seal Ring	1	0.04	0.16	0.94	0.61	0.47	0.27	0.04	0.15	0.27	6.74	R1
	CASE	Seal Ring	1	0.04	0.08	0.78	0.68	0.40	0.21	0.04	0.08	0.21	5.30	R1
	CASE	Coupling Cover	1	0.45	0.57	1.57	1.60	0.90	2.26	0.45	0.57	2.26	5.02	R1
	CASE	Coupling Cover	1	0.20	0.27	0.94	0.99	1.22	1.14	0.20	0.27	1.14	5.88	R1
	CASE	Coupling Cover	1	0.10	0.14	0.99	0.80	0.82	0.41	0.10	0.14	0.41	4.12	R1
	CASE	Coupling Cover	1	0.80	1.06	1.72	1.77	1.71	5.21	0.80	1.06	5.21	6.51	R1
	CASE	Bypass Mech. Drive Device	1	2.00	2.23	2.32	1.23	1.62	4.62	2.00	2.23	4.62	2.31	R1
	CASE	Comb. Transition	1	1.00	1.40	2.70	2.70	1.11	8.09	1.00	1.40	8.09	8.09	R1
	CASE	Comb. Transition	1	1.00	1.40	2.70	2.70	1.11	8.09	1.00	1.40	8.09	8.09	R1
	CASE	Bypass Body(Upper)	1	1.80	2.22	4.45	2.41	0.78	8.37	1.80	2.22	8.37	4.85	R1
	CASE	Inner Diff. & Torque Tube Cover(Upper)	1	2.70	3.35	2.97	2.22	1.88	13.05	2.70	3.35	13.05	4.84	R1
	CASE	Manhole Closure	1	1.10	1.20	1.83	0.92	1.00	1.68	1.10	1.20	1.68	1.53	R1
	CASE	HEX.SOC Bolt	1	0.65	0.75	1.83	0.92	1.00	1.68	0.65	0.75	1.68	2.59	R1
	CASE	Base Plate (Comp./Turbine)	1	14.75	15.10	5.95	1.52	0.64	4.51	14.75	15.10	4.51	0.33	R1
	CASE	Others	1	3.00	3.10	3.00	2.50	2.00	15.00	3.00	3.10	15.00	5.00	R1
		SUB-TOTAL							451.10	478.20	1,071.73	2.38		

В соответствии с Техническим Задаанием от 6.04.2009 (см.стр.2), имеем честь сделать Вам **коммерческое предложение**.

К доставке предусматривается оборудование, в соответствии с прилагаемым перечнем (см.стр.13).

Для удобства восприятия далее будет использоваться терминология Технического Задания, дополненная следующими определениями:

- Транспортное средство - подразумевает самоходное или несамоходное средство передвижения груза различными видами транспорта (вагон/транспортер для железнодорожного; спецтрейлер для автомобильного; судно/баржа для водного).

- Перегрузочное оборудование - подразумевает средство перевалки с одного транспортного средства на другое, погрузки на транспортное средство и выгрузки с него (соответственно, включает в себя, но не ограничивается крановой техникой, такелажом и иными приспособлениями).

- Маршрут перевозки - подразумевает географические перемещения любой части доставляемого груза, любыми видами транспорта, по одиночке или в режиме мультимодальной перевозки.

А) ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ВЫПОЛНЯЕМЫХ ЭКСПЕДИТОРОМ

1. приемка груза в порту экспорта (Кобэ, Япония, ФОб); укладка и крепление на судне, доставка в порт Черноморско-Азовского региона (порты Турции, Новороссийск, Мариуполь)
2. выгрузка морского судна, экспедирование и перевалка на автотранспорт, ЖД, или река-море транспорт
3. обследование подъездных путей к Краснодару, возможных мест размещения причала, непосредственно подъезда к Северным воротам ТЭЦ; разработка необходимых схем крепления и транспортировки и согласование с заинтересованными организациями
4. осуществление перевозки по следующему маршруту (с согласованием маршрута с Заказчиком и заинтересованными организациями, маршруты см.на стр.):

- авто/жд перевозка Новороссийск /Краснодар

- морская/речная перевозка негабаритов баржей от Новороссийска до Краснодара, со строительством причала и съезда; жд или автоперевозка габаритных грузов; выгрузка груза в Краснодаре, довоз до ТЭЦ

- выгрузка всего груза на речные суда в Мариуполе; довоз до Волгодонска, с перевалкой на автотранспорт; перевозка на ТЭЦ

- перевалка в турецком порту на суда река-море; доставка в Волгодонск, с перевалкой на автотранспорт; перевозка на ТЭЦ

У каждого варианта есть свои преимущества и свои риски, как организационные, так и финансово-технические. Идеальной, на наш взгляд, будет являться схема с минимальным набором перевалки груза; в случае невозможности её применения, можно будет задействовать альтернативные. При условии высокой воды, доставка негабарита через Кубань снимает риск использования мостов. Также мосты избегаются при перевозке через Волгодонск, но совокупное увеличение расстояния и времени доставки не делает этот маршрут оптимальным по стоимости.

В целом отметим, что г.Краснодар – чрезвычайно сложное место для доставки такого рода оборудования, и выполнения проектных перевозок, с мостом



мост, трасса А146

через Кубань на трассе А146, единственной наземной альтернативой которому является



трасса М4, проходящая через плотину и шлюз.

Краснодар и сама Краснодарская ТЭЦ расположены в сложном географическом рельефе, с неудобной организацией транспортных потоков и близостью плотной жилой застройки.



застройка вокруг ТЭЦ

Через территорию самой ТЭЦ, в зоне передвижения автотранспорта с негабаритными грузами находится теплопровод, так что перед выполнением выгрузки на ТЭЦ необходимо будет проведение дополнительного обследования.



теплопровод

Б) ОЖИДАЕМЫЕ УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

- 35% аванс от стоимости каждого этапа работ
- 55% от стоимости каждого этапа работ после предоставления отгрузочных документов по данному этапу и/или на основании выставленных счетов-фактур
- 10% после подписания приемосдаточных актов.

В) ЭТАПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Маршрут 1

- I. подача судна под погрузку в Кобэ (используются многоцелевые суда для перевозки тяжелых негабаритных грузов, см.стр.22); перевозка до порта выгрузки Новороссийск
- II. перевалка груза в Новороссийске; оформление режима ВТТ
- III. перевозка до Краснодарской ТЭЦ негабаритного груза на барже по Кубани с согласованием Регистра, строительством причала; выгрузка на причал; доставка груза автотранспортом
- IV. открытие режима ВЗТК на ТЭЦ; таможенные и сертификационные процедуры по грузу; выгрузка груза на площадке ТЭЦ.

Маршрут 2

- I. подача судна под погрузку в Кобэ (используются многоцелевые суда для перевозки тяжелых негабаритных грузов, см.стр.22); перевозка до порта выгрузки Мариуполь
- II. перевалка груза в Мариуполе на речные суда; доставка до Волгодонска с оформлением режима ВТТ; перевалка на автотранспорт
- III. перевозка до Краснодарской ТЭЦ груза автотранспортом
- IV. открытие режима ВЗТК на ТЭЦ; таможенные и сертификационные процедуры по грузу; выгрузка груза на площадке ТЭЦ.

Маршрут 3

- I. подача судна под погрузку в Кобэ (используются многоцелевые суда для перевозки тяжелых негабаритных грузов, см.стр.22); перевозка до порта транзитной перевалки в Турции
- II. перевалка груза суда река-море; доставка до Волгодонска с оформлением режима ВТТ
- III. перевозка до Краснодарской ТЭЦ груза автотранспортом

IV. открытие режима ВЗТК на ТЭЦ; таможенные и сертификационные процедуры по грузу; выгрузка груза на площадке ТЭЦ.

МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗАКАЗЧИКОМ.

СТРАХОВКА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, СЮРВЕЙ, СХЕМЫ, СОГЛАСОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ВКЛЮЧЕНЫ В ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЭКСПЕДИТОРОМ РАБОТЫ.

Г) СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО КАЖДОМУ ЭТАПУ

- I. 15 – 25 марта 2010г;
- II. 20 - 30 марта 2010г;
- III. 1 - 20 апреля 2010г;
- IV. 15 - 25 апреля 2010г.

Д) СТОИМОСТЬ РАБОТ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРА ПО КАЖДОМУ ЭТАПУ помаршрутно*

По маршруту 1

I	325 000.- Евро	9 750.- Евро (3%)
II	65 000.- Евро	3 250.- Евро (5%)
III	460 000.- Евро	32 200.- Евро (7%)
IV	95 500.- Евро	6 685.- Евро (7%)
ИТОГО	945 500.- Евро**	51 885.- Евро

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОСТАВКИ ОДНОГО КОМПЛЕКТА УСТАНОВКИ

- 997 385.- ЕВРО.

По маршруту 2

I	350 000.- Евро	10 500.- Евро (3%)
II	330 000.- Евро	9 900.- Евро (3%)
III	662 800.- Евро	26 512.- Евро (4%)
IV	95 500.- Евро	6 685.- Евро (7%)
ИТОГО	1 438 300.- Евро**	53 597.- Евро

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОСТАВКИ ОДНОГО КОМПЛЕКТА УСТАНОВКИ

- 1 491 897.- ЕВРО.

По маршруту 3

I	270 000.- Евро	8 100.- Евро (3%)
II	405 000.- Евро	11 850.- Евро (3%)
III	662 800.- Евро	26 512.- Евро (4%)
IV	95 500.- Евро	6 685.- Евро (7%)
ИТОГО	1 433 300.- Евро**	53 147.- Евро

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОСТАВКИ ОДНОГО КОМПЛЕКТА

- 1 486 447.- ЕВРО.

**вознаграждение экспедитора в стоимость работ не включено и взимается дополнительно*

*** в указанные итоговые показатели (по маршрутам 1, 3, 4) не вошли возможные расходы на компенсацию ущерба дорожному полотну, которую в ходе согласования могут обязать внести, но окончательное выяснение этого вопроса выполнимо только после проведения согласования.*

В указанные итоговые показатели не включена сумма таможенных пошлин, т.к. отсутствует информация о стоимости оборудования по закупочному контракту.

НАСТОЯЩЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО 90 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ, НАЧИНАЯ С 12.05.2009.

СВТ-Русия

Отв.исп. В.Ю.Алейников, (495)955-7959,+160



от причала

ТЭЦ

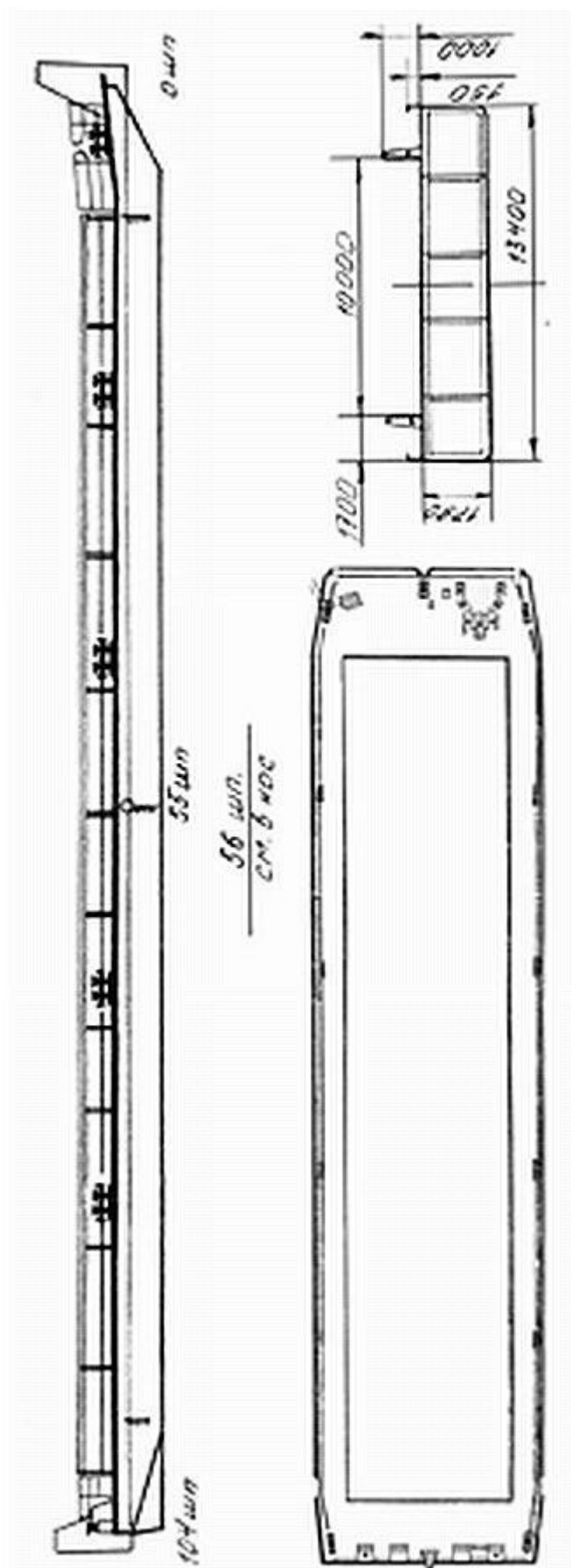
**проспект Чекистов, Минская,
Северная, Ялтинская, Селезнева,
Сормовская на ТЭЦ**



Capacity	
Hold no. 1 cbm	3.493 cbm excl. twd / 2.158,7 cbm incl. twd or 123.354 / 76.234 cbft
Hold no. 2 cbm	11.458 cbm excl. twd / 10.123,7 cbm incl. twd or 404.636 / 357.515 cbft
Total cbm	14.951 cbm excl. twd / 13.616,7 cbm incl. twd or 527.990 / 480.869 cbft
Hatchcover sqm	abt. 1413 sqm
Tweendeck sqm	abt. 1736 sqm
Lower Hold sqm	abt. 1006 sqm
Total sqm	abt. 4155 sqm

Cargo handling gear	
Cranes	2 x 250 mt SWL El.-Hydr. Cranes NMF, combinable up to 500 mt SWL, beam of 460 mt SWL / 44 mt weight on board
Outreach	12 m / 250 mt; 15 m / 200 mt; 20 m / 150 mt; 30 m / 100 mt
Load distribution	
Tank top	15,0 mt/sqm
Hatch cover payload	3,50 mt/sqm / 4,00 t/sqm twin crane for panels 2/2, 2/3, 2/4
Tween deck	3,0 mt/sqm

Баржа-площадка. Грузоподъемность – 900 т



Позиция, на которой будет размещен причал под выгрузку с баржи



**МКР Юбилейный.
Выезд с причала в город**

К вопросу судоходства по Кубани



Тиховский ГУ



Федоровский ГУ



Причал в Краснодаре



Кубань судоходна от Краснодара до Федоровского гидроузла. в 2007 г. гарантированные габариты судового хода в районе Федоровского гидроузла составляли (ГхШхR) 150х35х125 от Краснодара до гидроузла и 120х30х100 ниже гидроузла. Непосредственно перед разделением Кубани на Кубань и Протоку в 2005-м году был открыт Тиховский гидроузел. Его назначение - вододельитель между Кубанью в её дельтовой части и Протокой. Ниже Тиховского гидроузла река считается судоходной - как по Кубани до Темрюка и впадения в Азовское море, так и по Протоке до Ачуево (Азовское море). Судовладелец, оперирующий на Кубани, "Кубанское речное пароходство" - его основной деятельностью являются перевозки и погрузочно-разгрузочные работы средствами речного транспорта, добыча песка на месторождениях в Краснодарском водохранилище и в пойме реки Кубань.